

- 2 cilindri
- 1248 cm³
- N 21,0 kW/28,5 CV
- 3000 giri/min.
- Nm 67,0@2000

Omologazioni disponibili

- EPA TIER IV
- 97/68/CE Step II
- ECE R 24

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria
- Iniezione diretta
- Raffreddamento ad aria con ventola
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica
- Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento
- Correttore di coppia
- Regolatore di velocità a masse centrifughe
- Basamento portante a tunnel in alluminio
- Avviamento elettrico
- Senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza)
- Testa indipendente in lega di alluminio
- Cilindri indipendenti in ghisa
- Presa di moto sul volano



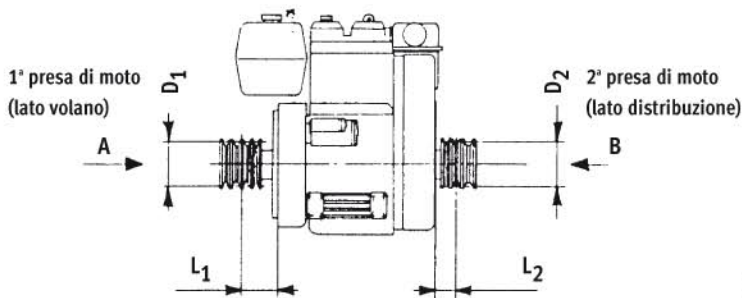
Applicazioni principali

- Dumper
- Rulli compattatori
- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Transporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe
- Motoagricole
- Trattori

Specifiche tecniche

Cilindri	N	2
Cilindrata	cm ³	1248
Alesaggio	mm	95
Corsa	mm	88
Rapporto di compressione		17,5:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	21,0/28,5
	NB ISO 3046 IFN	18,8/25,5
	NA ISO 3046 ICXN	16,9/23,0
Coppia massima	Nm	67,0@2000
Coppia massima 3 ^a presa di moto	Nm	30,0
Rapporto velocità motore - 3 ^a presa di moto* -		1:1
Regime minimo a vuoto giri/min.		1000÷1100
Capacità serbatoio std	l	10
Consumo olio	kg/h	0,013
Capacità coppa olio	l	2,8
Minima pressione olio ammissibile	bar	1
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3000 giri/min.	l/min	1600
Portata aria raffreddamento a 3000 giri/min.	l/min	26300
Peso a secco	kg	115
Batteria consigliata	V/Ah	12/66
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		

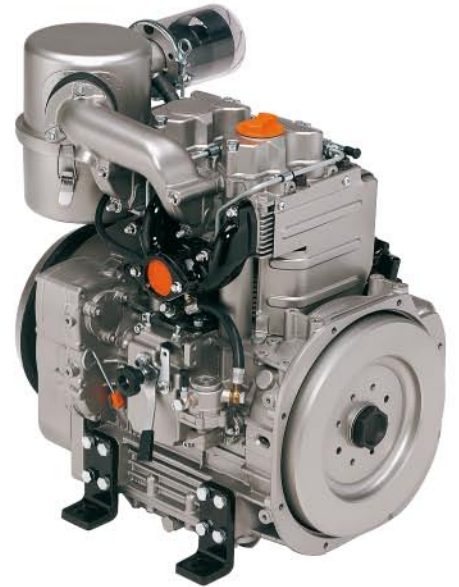
*Rotazione oraria vista lato 2° PTO



$$D_1 \text{ (mm)} \geq 136 [162+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

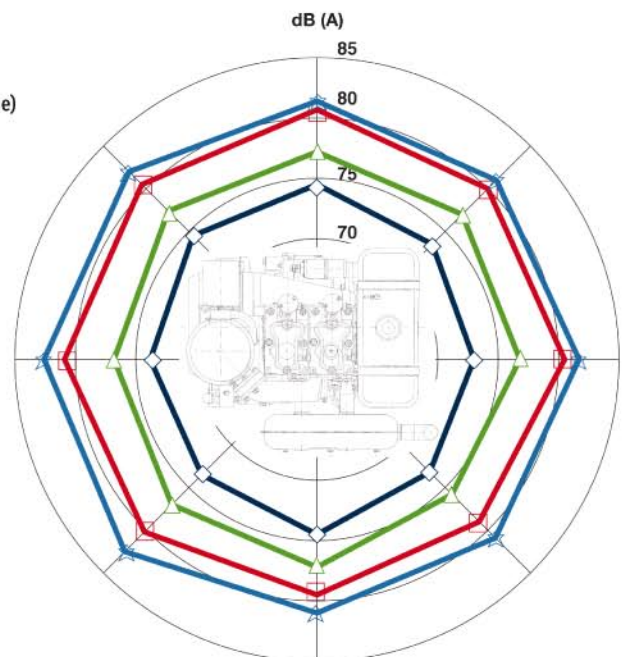
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 204 [260+L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg



Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

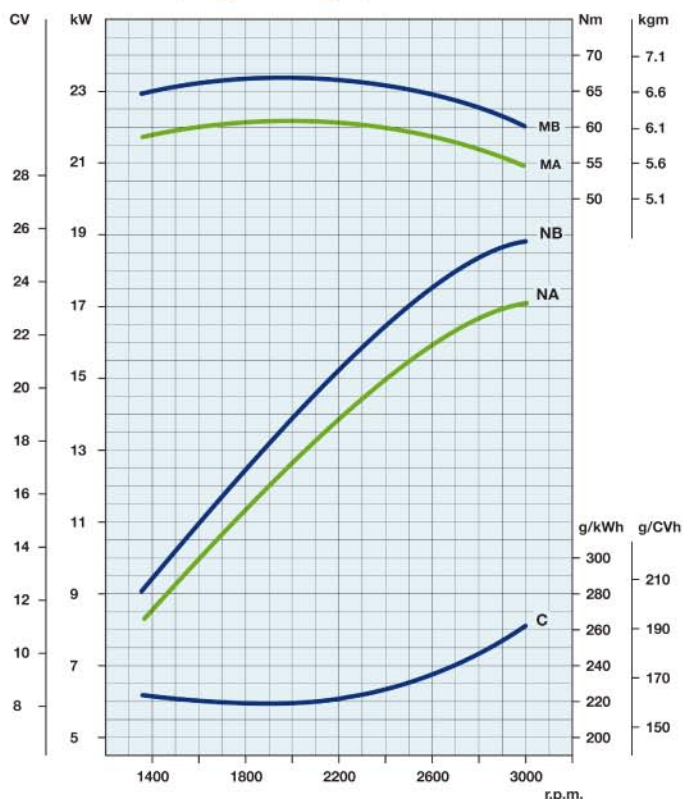


1500 RPM 2000 RPM 2500 RPM 3000 RPM

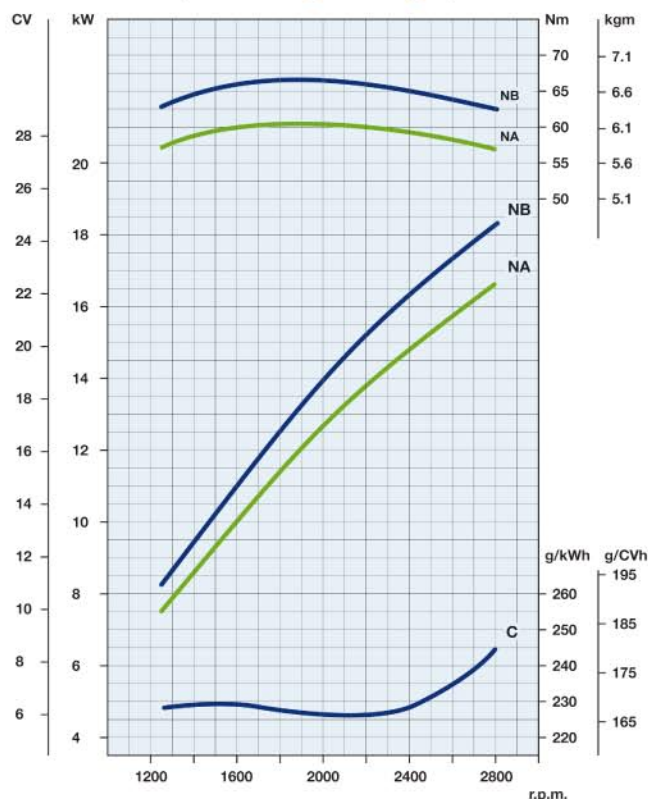
SERIE 9LD

Curve

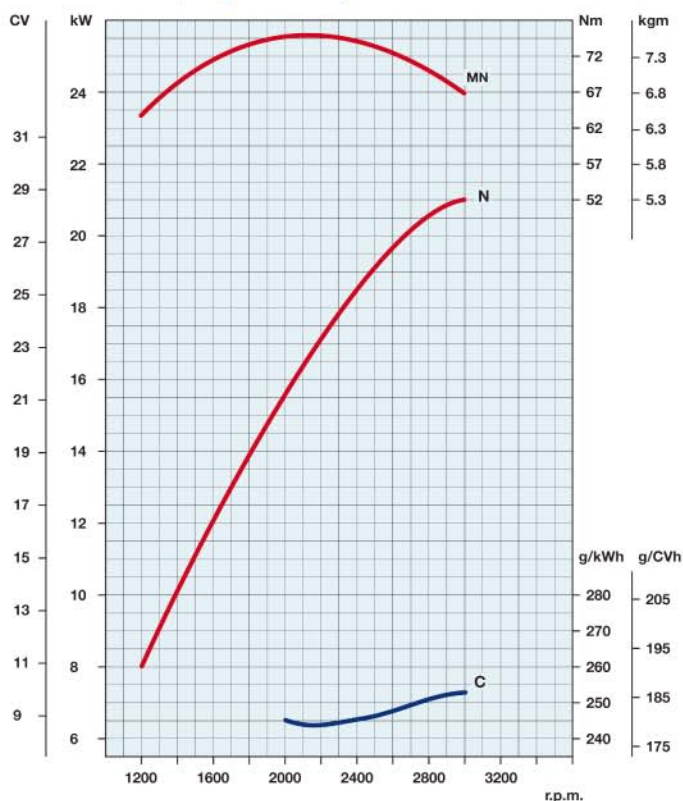
9LD625/2 @ 3000 giri/min. ◀ ▲



9LD626/2 B2 NR @ 2800 giri/min. ◀ ▲



9LD625/2 @ 3000 r.p.m. ◀ ▲



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar.

Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	18,8	17,1
1800	13,5	12,0
1500	10,7	9,7

